



ZARZĄD DRÓG
POWIATOWYCH W MIECHOWIE

STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

Załącznik nr 1
do decyzji
z dnia 11.03.2020r.
zawiera
kolejno ponumerowanych

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę)

BRANŻA: Drogowa

TEMAT: Przebudowa pobocza i rowu przydrożnego drogi powiatowej 1172K Maków - Gołcza - Iwanowice - Zerwana, w km 5+580 do km 6+150, w m. Ułina Mała i m. Żarnowica

ADRES: Działka ewidencyjna nr: 277 obręb Ułina Mała,
181 obręb Żarnowica, jednostka ewidencyjna Gołcza

DATA: Luty 2020 r.

INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Słusznik

Starszy Specjalista
MS
mgr inż. Marcin Słusznik

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Tompolski

Zatwierdził:

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Miechowie
RS
mgr inż. Roman Suchoń

**SPIS ZAWARTOŚCI
DOKUMENTACJI :**

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	– str. 3
2. Inwestor	– str. 3
3. Przedmiot inwestycji i charakterystyczne parametry	– str. 3
4. Stan istniejący	– str. 4
5. Dane projektowe	– str. 4
6. Rozwiązanie sytuacyjne	– str. 5
7. Rozwiązanie wysokościowe	– str. 5
8. Konstrukcja elementów inwestycji	– str. 5
9. Ocena oddziaływania na środowisko	– str. 5
10. Odwodnienie drogi	– str. 6
11. Projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas przebudowy	– str. 6
12. Istniejące uzbrojenie	– str. 6
13. Zestawienie działek pod inwestycję	– str. 6
14. Ochrona punktów geodezyjnych	– str. 6
15. Wykaz robót do wykonania	– str. 7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	– str. 8
2. Projekt zagospodarowania terenu	– str. 9
3. Przekroje typowe drogi	– str. 10-11

Przebudowa pobocza i rowu przydrożnego drogi powiatowej 1172K Maków - Gołcza - Iwanowice - Zerwana, w km 5+580 do km 6+150, w m. Ułina Mała i m. Żarnowica

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa pobocza i rowu przydrożnego drogi powiatowej 1172K Maków - Gołcza - Iwanowice - Zerwana, w km 5+580 do km 6+150, w m. Ułina Mała i m. Żarnowica” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami.

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:
*Powiat Miechowski reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie,
ul. Warszawska 11,
32-200 Miechów*

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

Planowana inwestycja pn. „Przebudowa pobocza i rowu przydrożnego drogi powiatowej 1172K Maków - Gołcza - Iwanowice - Zerwana, w km 5+580 do km 6+150, w m. Ułina Mała i m. Żarnowica, dz. nr ewid. 277 obręb Ułina Mała, 181 obręb Żarnowica, jednostka ewidencyjna Gołcza, (kilometraż roboczy opisany w projekcie zagospodarowania terenu rys. 2 obejmuje odcinek od km 0+000 do km 0+570)” polega na utwardzeniu istniejącego pobocza na szerokości 1,3m poprzez wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Od strony jezdni ustawiony zostanie ściek betonowy prefabrykowanym trójkątnym 50x50x20cm ułożony na ławie betonowej, od strony rowu pobocze ograniczone zostanie obrzeżem betonowym 8x30xm na ławie betonowej. W ramach realizacji zadania przewidziano renowację rowu przydrożnego w km rob. 5+580 - 6+150, str. P, polegającym na odmuleniu rowu wraz z lokalnym umocnieniem dna i skarp rowu ażurowymi betonowymi elementami typu "krata" 60x40x10cm.

Realizacja ww robót przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu dla osób korzystających z drogi powiatowej.

W ramach zadania przewidziano wykonanie następujących robót:

- Mechaniczne ścinanie poboczy,
- Wykonanie robót ziemnych – wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne pobocza, renowacja rowu, lokalne wykonanie nasypu,
- Lokalne umocnienie dna i skarp rowu elementami ażurowymi typu krata 60x40x10cm,
- Ustawienie ścieków betonowych prefabrykowanych trójkątnych 50x50x20cm oraz obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm,

- Lokalne uzupełnienie uszkodzonej nawierzchni bitumicznej jezdni mieszanką mineralno bitumiczną, gr. 7cm,
- Wykonanie nawierzchni pobocza z kostki betonowej brukowej gr. 8cm.

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest na terenie miejscowości Żarnowica i Ulina Mała. Przebiega przez obszary luźnej zabudowy, jak również w sąsiedztwie gospodarstw rolnych pól uprawnych. Z drogi odbywa się obsługa przyległych nieruchomości.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową, jednopasową o szerokości 6,00 m. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga powiatowa nr 1172K Maków - Gołcza - Iwanowice - Zerwana, 277 obręb Ulina Mała, 181 obręb Żarnowica, jednostka ewidencyjna Gołcza, od km 5+580 do km 6+150, dł. 570 mb:

- klasa techniczna: - Z
- kategoria ruchu: - KR2
- kategoria gruntu: - G3
- prędkość projektowa: - 30km/h
- teren: - płaski

Jezdnia: (istniejąca bez zmian)

- szerokość: - 6,00m
- nawierzchnia: - bitumiczna
- pochylenie poprzeczne: - daszkowe 2%

Zjazd:

- szerokość: - zgodnie ze stanem istniejący
- nawierzchnia: - kruszywo łam./beton/masa asfaltowa/kostka bet.

Pobocza:

- szerokość: - 1,3m
- nawierzchnia: - kostka bet. gr. 8cm
- pochylenie: - 6% w kierunku od jezdni

Odwodnienie:

- rowy drogowe: - szer. dna 40cm, wys. min. 50cm,
- nachylenie skarp: - 1:1,
- przepusty pod zjazdami: - zgodnie ze stanem istn. Ø 40cm - Ø 50cm,
- przepusty pod drogą: - zgodnie ze stanem istn.

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Usytuowanie drogi po inwestycji nie ulegnie zmianie, nowe elementy to utwardzone pobocze i lokalnie umocniony rów przydrożny. Cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi tj. na działkach ewid. 277 obręb Ulina Mała, 181 obręb Żarnowica, jednostka ewidencyjna Gołcza.

Dokładna lokalizacja elementów przewidzianych do wykonania została przedstawiona na „Projekt zagospodarowania terenu” stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja pobocza w km rob. 0+000 – 0+570:

- nawierzchnia: - kostka betonowa brukowa gr. 8cm - szara na posypce piaskowo-cem,
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31.5mm, gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm
- w-wa odcinająca: - z piasku gruboziarnistego, gr. 10cm

9. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

Roboty rozbiórkowe:

Gruz kamienny i betonowy zostanie wykorzystany jako materiał do budowy na innych budowach przez wykonawcę robót.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej nr 1172K Maków - Gołcza - Iwanowice - Zerwana, dz. nr ewid. 277 obręb Ułina Mała, 181 obręb Żarnowica, jednostka ewidencyjna Gołcza” nie kolidują z istniejącą zielenią.

10. ODWODNIENIE DROGI:

Odprowadzenie wody z nawierzchni odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów. Na przebudowywanym odcinku drogi istniejące odwodnienie drogi znajduje się w zadowalającym stanie technicznym.

Wszystkie przewidziane roboty do wykonania w ramach robót odwodnieniowych będą zrealizowane w ramach robót konserwacyjno-utrzymaniowych, a stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

11. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

12. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji nie występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu tj. wodociąg, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazowa, sieć energetyczna toteż rodzaj robót i ich zakres nie będzie kolidował z istniejącym uzbrojeniem.

13. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INWESTYCJĘ:

Przebudowa pobocza i rowu przydrożnego szerokości 1,3m drogi powiatowej 1172K Maków - Gołcza - Iwanowice - Zerwana położona jest na działce ewidencyjnej nr 277 obręb Ułina Mała, 181 obręb Żarnowica, jednostka ewidencyjna Gołcza.

14. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PROJEKTOWANY”.

15. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA

1/ Roboty ziemne

- Wykonanie koryta pod pobocze i przepusty zjazdowe w km 5+580 - 6+150 - 440,75 m³

2/ Podbudowa

- Profilowanie pod konstrukcje w km 5+580 - 6+150 - 855,00 m²
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 25 cm - 684,00 m²
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10 cm - 892,00 m²

3/ Elementy uliczne

- Ułożenie korytka trójkątnego betonowego 0,50x0,50x0,20 na ławie betonowej C12/16 gr. 12 cm - 570,00 m
- Ułożenie korytka muldowego betonowego 0,50x0,25x0,12 na ławie betonowej C12/16 gr. 8 cm - 24,00 m
- Ułożenie obrzeży betonowych na ławie betonowej w ilości 0,01 m³/mb - 570,00 m
- Ułożenie kostki betonowej brukowej gr. 8cm - 450,00 m²

4/ Odwodnienie

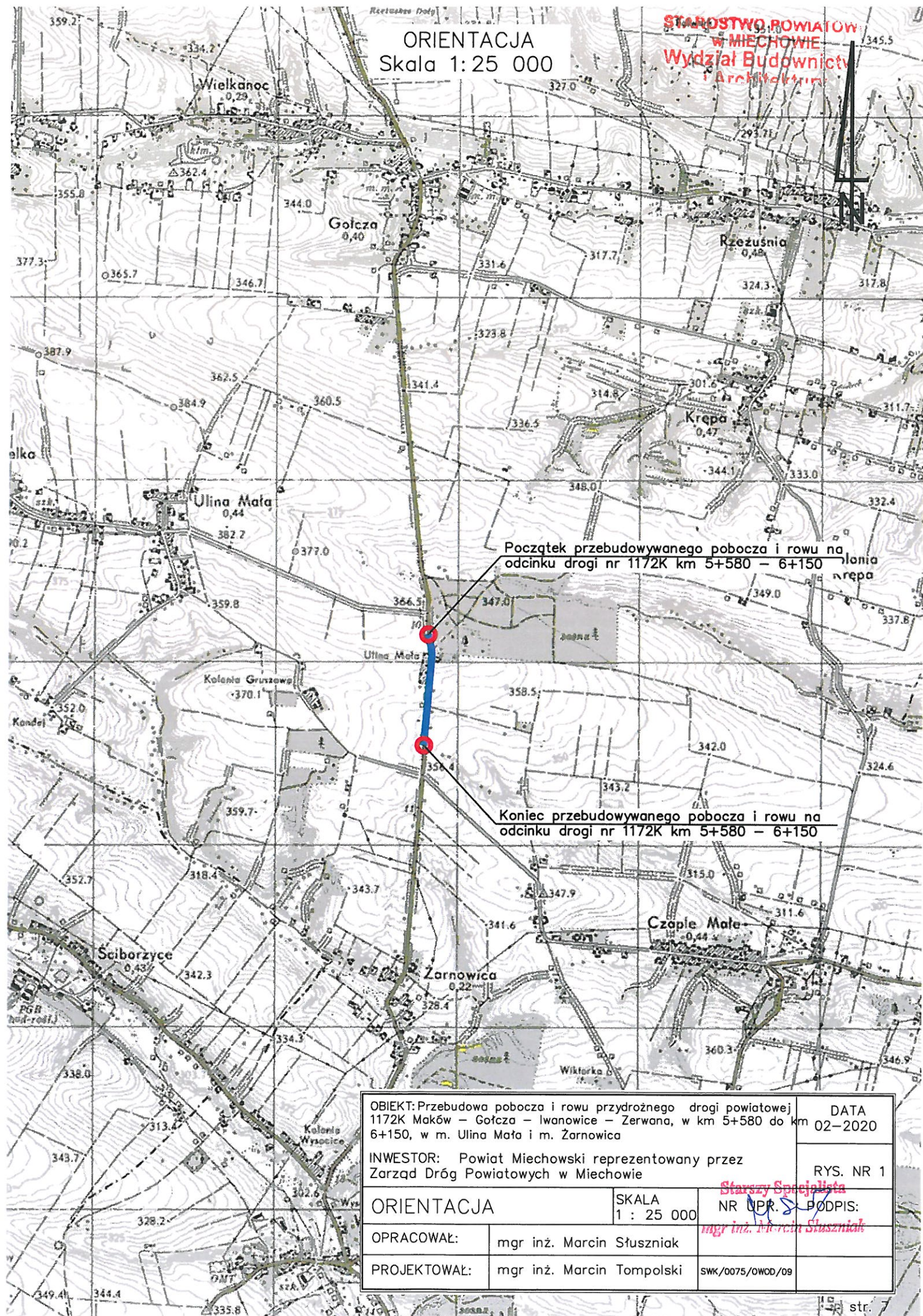
- Ułożenie przepustów PHED rurowych pod zjazdami fi 40 cm - 80,00 m
- Montaż murków czołowych - 32,00 szt.

5/ Roboty wykończeniowe

- Umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi gr. 10 cm na ławie betonowej gr. 10 cm C12/15, - 64,00 m²
- Uzupełnienie nawierzchni bitumicznej przy krawężniku na szerokości 0,20 m - 114,00 m²

ORIENTACJA Skala 1:25 000

STAROSTWO POWIATOWE
W MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury



Początek przebudowywanego pobocza i rowu na odcinku drogi nr 1172K km 5+580 – 6+150

Koniec przebudowywanego pobocza i rowu na odcinku drogi nr 1172K km 5+580 – 6+150

OBIEKT: Przebudowa pobocza i rowu przydrożnego drogi powiatowej 1172K Maków – Gołcza – Iwanowice – Zernowa, w km 5+580 do km 6+150, w m. Ulina Mała i m. Zarnowica

DATA
02-2020

INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

RYS. NR 1

ORIENTACJA

SKALA
1 : 25 000

Stary Specjalista
NR UPR. *[signature]* PODPIS:
mgr inż. Marcin Słusznik

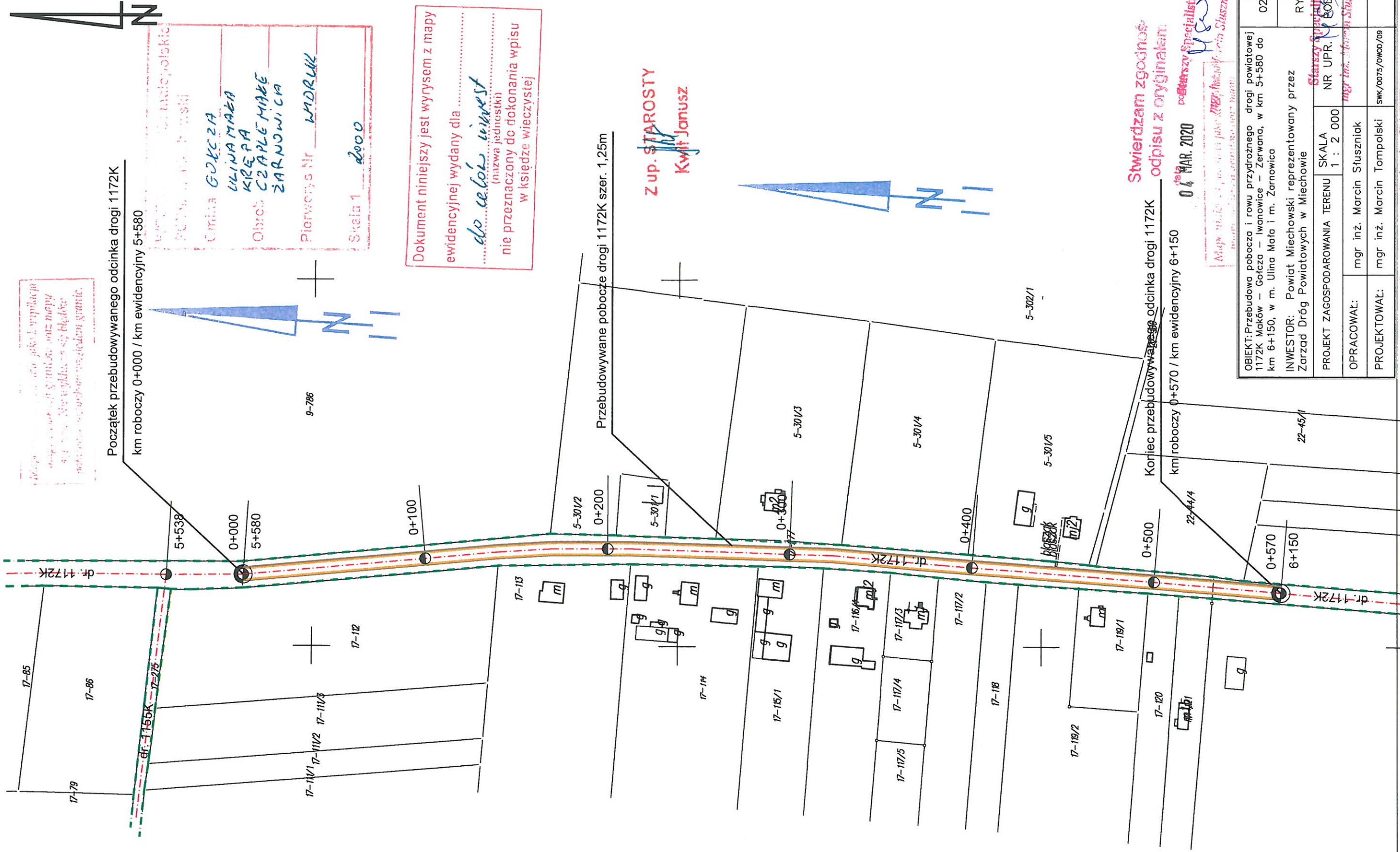
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Słusznik

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Tompolski

SWK/0075/OWOD/09

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:2000



Wzrosty terenowe i linie granic są zgodne z mapą sytuacyjno-wysokościową z 1985 r. Nie wykazano błędów w terenie. Nie wykazano błędów w terenie.

Początek przebudowywanego odcinka drogi 1172K
km roboczy 0+000 / km ewidencyjny 5+580

Uwaga: Wzrosty terenowe i linie granic są zgodne z mapą sytuacyjno-wysokościową z 1985 r. Nie wykazano błędów w terenie. Nie wykazano błędów w terenie.

Opis: GŁÓWNA
ULINA MAŁA
KREPA
CZAPLE MAŁE
ŻARNOWICA

Pierwszy Nr: WDRUK

Skala 1: 2000

Dokument niniejszy jest wrysem z mapy ewidencyjnej wydany dla do celów inwest (nazwa jednostki) nie przeznaczony do dokonania wpisu w księdze wieczystej

Z up. STAROSTY
Kwif Janusz

Stwierdzam zgodność odpisu z oryginałem

04 MAR 2020

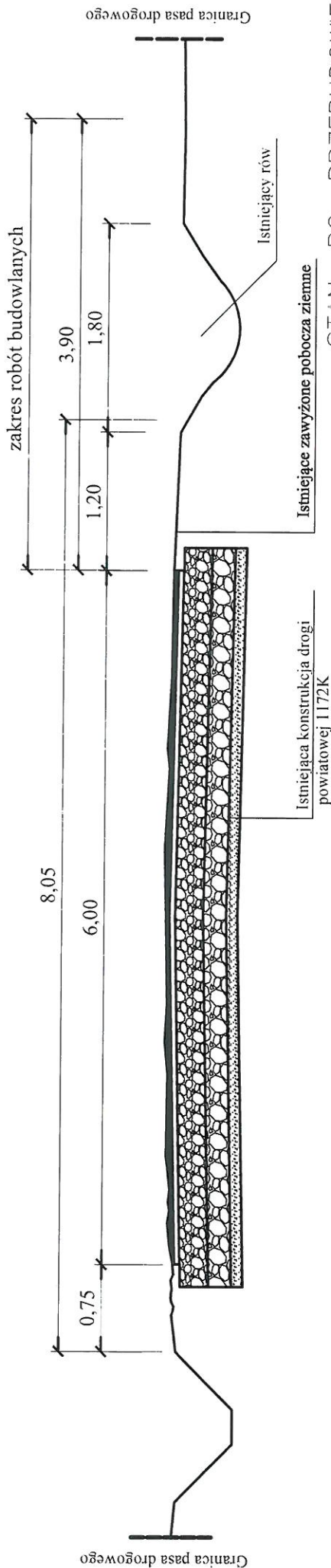
Starszy Specjalista

OBJEKT: Przebudowa pobocza i rowu przydrożnego drogi powiatowej 1172K Maków - Gofcza - Iwanowice - Żerwana, w km 5+580 do km 6+150, w m. Ułina Mała i m. Żarnowica	DATA: 02.02.2020	RYŚ: NR 2
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie	Starszy Specjalista	Starszy Specjalista
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA: 1 : 2 000	NR UPR. 80618
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Stusznik		mgr inż. Marcin Stusznik
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Tompolski		SWK/0075/OW00/09

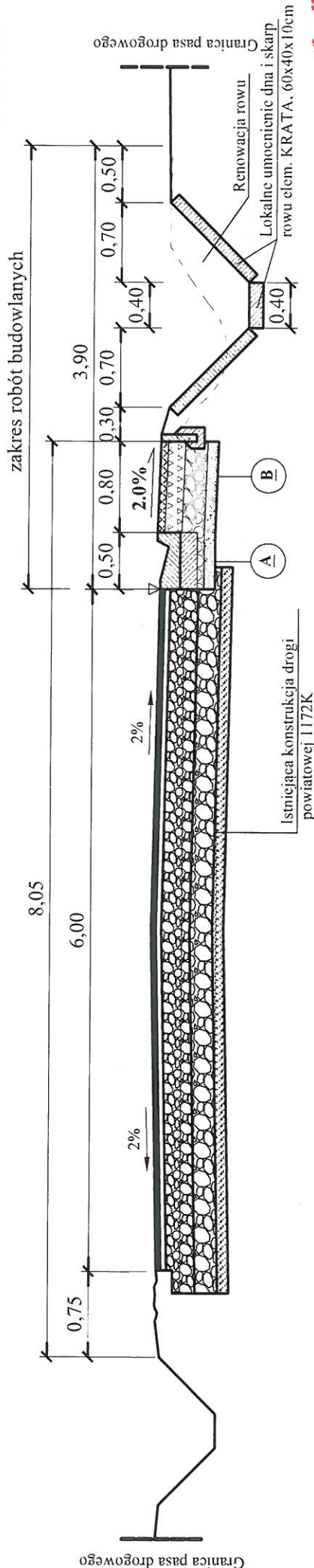
PRZEKRÓJ TYPOWY

w km 5+580 – 6+150, dł. 0,570 km

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PO PRZEBUDOWIE



A

POSADOWIENIE ŚCIEKU

20cm	ścisk bet. prefabrykowany trójkątny 50x50x20cm
15cm	Lawa z betonu C12/15, gr. 15cm
6cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa lam. 0/63mm
10cm	W-wa odcinająca z piasku gruboziarnistego

B

KONSTRUKCJA POBOCZA

8cm	Nawierzchnia z kostki betonowej
3cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15cm	Górn w-wa podb. z kruszywa lam. 0/31,5mm
20cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa lam. 0/63mm
10cm	W-wa odcinająca z piasku gruboziarnistego

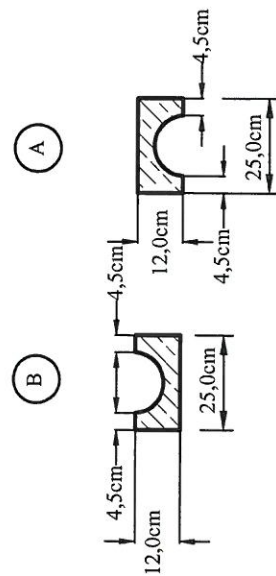
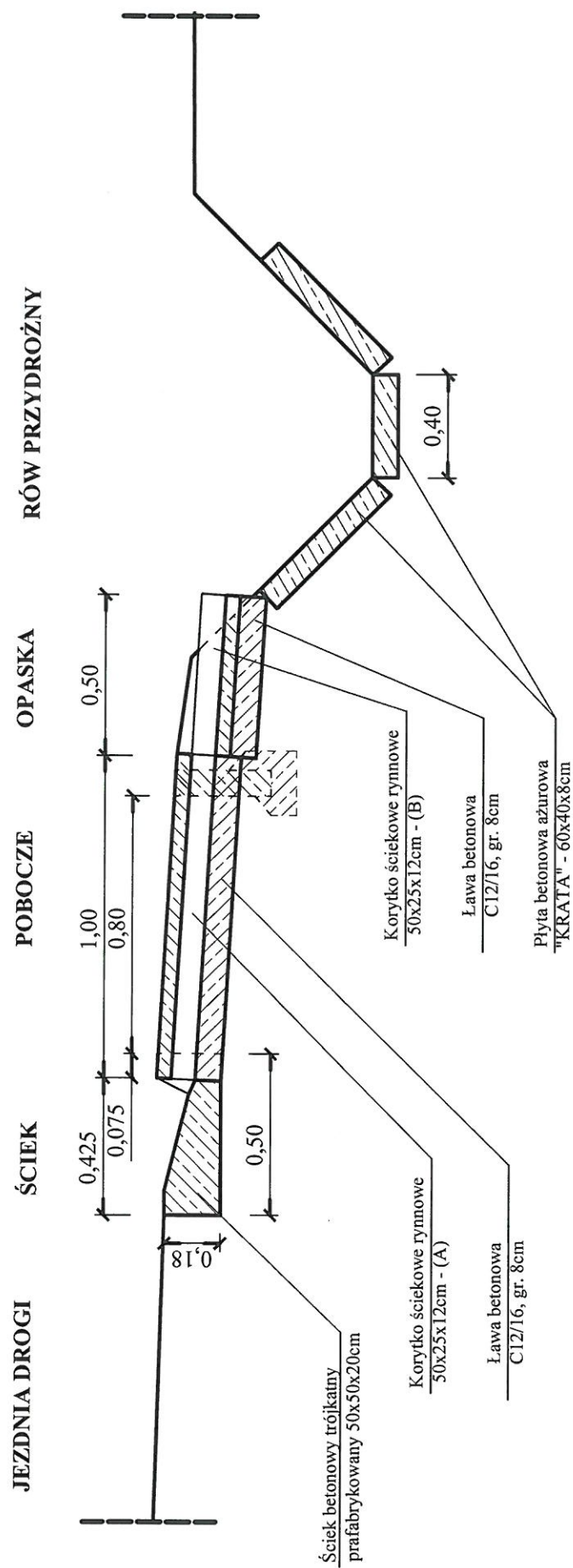
STAROSTWO POWIATOWE
W MIECHOWIE
Wydział Budowlany

OBJEKT: Przebudowa pobocza i rowu przydrożnego drogi powiatowej 1172K Maków – Gofca – Iwanowice – Zerwana, w km 5+580 do km 6+150, w m. Ułina Mała i m. Żarnowica
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

PRZECRÓJ TYPOWY	SKALA 1 : 50	NR. UM. 13
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Słusznicki	mgr inż. Marcin Słusznicki
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Tompolski	mgr inż. Marcin Tompolski

SZCZEGÓŁ ODPROWADZENIA WÓD ZE ŚCIEKU DO ROWU

w km 5+580 – 6+150, dł. 0,570 km



OBIEKT: Przebudowa pobocza i rowu przydrożnego drogi powiatowej 1172K Maków – Gofca – Iwanowice – Żerwana, w km 5+580 do km 6+150, w m. Ułina Mała i m. Żarnowica		DATA: 02-2020		RYSUNKI: NR 4		PROJEKTOWAŁ:		str. 10	
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie		NR. UPR.		SKALA 1 : 25		OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Słuszniaik		PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Tompolski	