



ZARZĄD DRÓG
POWIATOWYCH W MIECHOWIE

STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

EGZ. NR ..3..

Załącznik nr 1/1
do decyzji zw. 84.643.139.023
z dnia 10.03.2020r.
zawiera
kolejno ponumerowanych

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę)

BRANŻA: Drogowa

TEMAT: Przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 1153K Poręba Górna - Budzyń -
Gołcza, w km 7+350 - 7+530, w m. Wielkanoc

ADRES: Działka ewidencyjna nr: 74 obręb Wielkanoc, jednostka ewidencyjna Gołcza

DATA: Luty 2020 r.

INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Słusznia

Starszy Specjalista
[Signature]
mgr inż. Marcin Słusznia

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Tompolski

KIEROWNIK
Sekcji Dróg i Mostów
mgr inż. Marcin Tompolski

Zatwierdził:

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Miechowie
[Signature]
mgr inż. Roman Suchoń

**SPIS ZAWARTOŚCI
DOKUMENTACJI :**

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	– str. 3
2. Inwestor	– str. 3
3. Przedmiot inwestycji i charakterystyczne parametry	– str. 3
4. Stan istniejący	– str. 4
5. Dane projektowe	– str. 4
6. Rozwiązanie sytuacyjne	– str. 5
7. Rozwiązanie wysokościowe	– str. 5
8. Konstrukcja elementów inwestycji	– str. 5
9. Ocena oddziaływania na środowisko	– str. 5
10. Odwodnienie drogi	– str. 6
11. Projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas przebudowy	– str. 6
12. Istniejące uzbrojenie	– str. 6
13. Zestawienie działek pod inwestycję	– str. 6
14. Ochrona punktów geodezyjnych	– str. 6
15. Wykaz robót do wykonania	– str. 7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	– str. 8
2. Projekt zagospodarowania terenu	– str. 9
3. Przekroje typowe drogi	– str. 10-11

Przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 1153K Poręba Górna - Budzyń - Gołcza, w km 7+350 - 7+530, w m. Wielkanoc

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 1153K Poręba Górna - Budzyń - Gołcza, w km 7+350 - 7+530, w m. Wielkanoc” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami.

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

*Powiat Miechowski reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie,
ul. Warszawska 11,
32-200 Miechów*

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

Planowana inwestycja pn. „Przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 1153K Poręba Górna - Budzyń - Gołcza, w km 7+350 - 7+530, w m. Wielkanoc”, dz. nr ewid. 74 obręb Wielkanoc, jednostka ewidencyjna Gołcza, (kilometraż roboczy opisany w projekcie zagospodarowania terenu rys. 2 obejmuje odcinek od km 0+000 do km 0+180)" polega na:

- W km 7+405 – 7+440 przebudowie istniejącego pobocza betonowego z kostki brukowej poprzez zmianę spadku pobocza w kierunku zewnętrznej strony pasa drogowego oraz ustawieniu bezpośrednio za nim korytka betonowego typu GAR na ławie betonowej wprowadzonego do istniejącego przepustu.
- W km 7+350 – 7+405 oraz 7+440 – 7+530 przebudowie istniejącego pobocza z kostki betonowej na długości zjazdów do posesji ze zmianą spadku poprzecznego w kierunku krawędzi jezdni.

W ramach realizacji zadania przewidziano również na wysokości wpustu ulicznego montaż wzdłuż krawędzi jezdni odwodnienia liniowego typu ACO-DRAIN typu ciężkiego na dł ok 3,0m

Realizacja przedmiotowego zakresu robót przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu dla osób korzystających z drogi powiatowej.

W ramach zadania przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót rozbiórkowych kostki betonowej, obrzeży betonowych,
- Wykonanie robót ziemnych

- Ustawienie ścieków betonowych prefabrykowanych TYPU GARA 72X22 obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej,
- Wyprofilowanie istniejącej podbudowy do odpowiednich spadków,
- Lokalne uzupełnienie uszkodzonej nawierzchni bitumicznej jezdni masą asfaltową na zimno, gr. 3cm,
- Ustawienie obrzeży betonowych,
- Wykonanie nawierzchni pobocza z kostki betonowej brukowej gr. 8cm.

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest na terenie miejscowości Wielkanoc. Przebiega przez obszary luźnej zabudowy, jak również w sąsiedztwie gospodarstw rolnych pól uprawnych. Z drogi odbywa się obsługa przyległych nieruchomości.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową, jednopasową o szerokości 5,00m. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym.

Istniejące pobocza są usytuowane powyżej jezdni uniemożliwiając prawidłowe odprowadzenie wód z jezdni. Rowy przydrożne są częściowo zamulone co utrudnia prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga powiatowa nr 1153K Poręba Górna - Budzyń - Gołcza:, 277 obręb Ulina Mała, 181 obręb Żarnowica, jednostka ewidencyjna Gołcza, od km 7+350 do km 7+530, dł. 180 mb:

- klasa techniczna: - Z
- kategoria ruchu: - KR2
- prędkość projektowa: - 30km/h
- teren: - płaski

Jezdnia: (istniejąca bez zmian)

- szerokość: - 5,00m
- nawierzchnia: - bitumiczna
- pochylenie poprzeczne: - daszkowe 2%

Zjazdy:

- szerokość: - zgodnie ze stanem istniejący
- nawierzchnia: - kruszywo łam./beton/masa asfaltowa/kostka bet.

Pobocza:

- szerokość: - 0,75 - 1,5m
- nawierzchnia: - kruszywo, kostka bet. gr. 8cm
- pochylenie: - 2-6%

Odwodnienie:

- rowy drogowe: - szer. dna 40cm, wys. min. 50cm,
- nachylenie skarp: - 1:1,
- przepusty pod zjazdami: - zgodnie ze stanem istn. Ø 40cm - Ø 50cm,
- przepusty pod drogą: - zgodnie ze stanem istn.

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Wysytuowanie drogi po inwestycji nie ulegnie zmianie. Przebudowywana droga śledzi stan istniejący. Cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi tj. na działce ewid. 74 obręb Wielkanoc, jednostka ewidencyjna Gołcza.

Dokładna lokalizacja elementów przewidzianych do wykonania została przedstawiona na „Projekt zagospodarowania terenu” stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja pobocza w km rob. 0+000 – 0+180:

- nawierzchnia: - kostka betonowa brukowa gr. 8cm - szara na posypce piaskowo-cem,
- górna w-wa podbudowy: - prowilowanie do wymaganego spadku
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm
- istniejąca konstrukcja

9. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

Roboty rozbiórkowe:

Gruz kamienny i betonowy zostanie wykorzystany jako materiał do budowy na innych budowach przez wykonawcę robót.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zielen:

Elementy inwestycji „Przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 1153K Poręba Górna - Budzyń - Gołcza, w km 7+350 - 7+530, w m. Wielkanoc, dz. nr ewid. 74 obręb Wielkanoc, jednostka ewidencyjna Gołcza” nie kolidują z istniejącą zielenią.

10. ODWODNIENIE DROGI:

Odprowadzenie wody z nawierzchni odbywa się powierzchniowo do przyległych rowów. Na przebudowywanym odcinku drogi istniejące odwodnienie drogi znajduje się w zadowalającym stanie technicznym.

Wszystkie przewidziane roboty do wykonania w ramach robót odwodnieniowych będą zrealizowane w ramach robót konserwacyjno-utrzymawczych, a stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

11. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

12. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 1153K Poręba Górna - Budzyń - Gołcza, w km 7+350 - 7+530, w m. Wielkanoc rodzaj robót i ich zakres nie będzie kolidował z istniejącym uzbrojeniem.

13. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJETYCH POD INWESTYCJĘ:

Realizowana inwestycja polegająca na przebudowie pobocza drogi powiatowej nr 1153K Poręba Górna - Budzyń - Gołcza, w km 7+350 - 7+530, w m. Wielkanoc, będzie odbywać się na nieruchomościach oznaczonych jako dz. nr ewid.:

- 74 obręb Wielkanoc, jednostka ewidencyjna Gołcza.

14. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PROJEKTOWANY”.

WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

- Rozbiórka obrzeży trawnikowych 8x30 cm na zjazdach - 84,00 m
- Rozebranie nawierzchni pobocza z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej, istniejące pobocza utwardzone na zjazdach - 267,75 m²
- Cięcie nawierzchni bitumicznej pod ułożenie ścieku liniowego - 4,50 m
- Rozbiórka nawierzchni bitumicznej pod ułożenie ścieku liniowego - 1,80 m²
- Rozbiórka podbudowy gr. 37 cm pod ułożenie ścieku liniowego - 1,80 m²

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe

- Wykop pod korytka ściekowe, korekta pochylemnia pobocza - 10,80 m³
- Ława pod ściek z elementów betonowych, korytka ściekowe - 1,75 m³
- Ułożenie ścieku z korytek typu GARA 33/72-30/22 na ławie betonowej - 35,00 m
- Regulacja wysokościowa studni kanalizacji deszczowej - 1 szt.
- Przebudowa murka czołowego, polegająca na wpuszczeniu wód opadowych ze ścieku ułożonego z korytek betonowych do rowu odpływowego - 0,15 m³
- Ułożenie ścieku liniowego z elementów prefabrykowanych 40x34x67 cm (materiał inwestora) na ławie betonowej gr. 10 cm, przy kratce ściekowej w sąsiedztwie studni wylotowej kanalizacji deszczowej - 4,00 m

2/ Podbudowa

- Profilowanie i zagęszczanie podłoża, podłoże po korytka ściekowe - 21,00 m²
- Uzupełnienie podbudowy pod poboczem kruszywem kamiennym, w-wa górna gr. śr. 5 cm - 137,80 m²
- Uzupełnienie podbudowy pod poboczem kruszywem kamiennym, w-wa górna gr. śr. 15 cm, zmiana pochylenia nawierzchni pobocza na zjazdach, dostosowanie nawierzchni zjazdów do przebudowywanego pobocza - 233,20 m²

4/ Elementy uliczne

- Obrzeże naławie betonowej z oporem na zjazdach - 84,00 m
- Dodatek betonu na ławę pod obrzeże - 2,94 m³
- Ułożenie kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- Przełożenie nawierzchni pobocza z kostki z rozbiórki istniejącego chodnika, 10 % nowej
- Przełożenie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej z rozbiórki istniejącego chodnika, 10 % nowej
- Ułożenie obrzeży betonowych na ławie betonowej w ilości 0,01 m³/mb - 84,00 m
- Ułożenie kostki betonowej brukowej gr. 8cm - 267,75 m²

5/ Roboty wykończeniowe

- Uzupełnienie nawierzchni bitumicznej przy krawężniku szerokości - 0,16875,00 t

ORIENTACJA
Skala 1:25 000

Starostwo Powiatowe
w Miechowie
Wydział Budownictwa
i Architektury



Początek przebudowywanego pobocza drogi nr
1153K w km 7+350 – 7+530, odc. 0,180 km

Koniec przebudowywanego pobocza drogi nr
1153K w km 7+350 – 7+530, odc. 0,180 km

OBIEKT: Przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 1153K Poręba Górna
– Budzyń – Golcza, w km 7+350 do km 7+530, w m. Wielkanoc

DATA
03–2020

INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

RYŚ. NR 1

ORIENTACJA

SKALA
1 : 25 000

NR UPR. *Starszy Specjalista*

PODPIS:

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marcin Słusznik

mgr inż. Marcin Słusznik

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Marcin Tompolski

SWK/0075/OWOD/09

str. 7

skala 1:2000



- Stwierdzam zgodność
odpisu z oryginałem

00 MAR 2020
00 m

Starszy Specjalista
mgr inż. Marcin Szusznia

Mapa niniejsza powstała jako kompilacja
wspieranych grantów oraz innych
sł. Wyższe wykazuje się przede
wszystkim w odniesieniu do granic.

Skala 1 2000

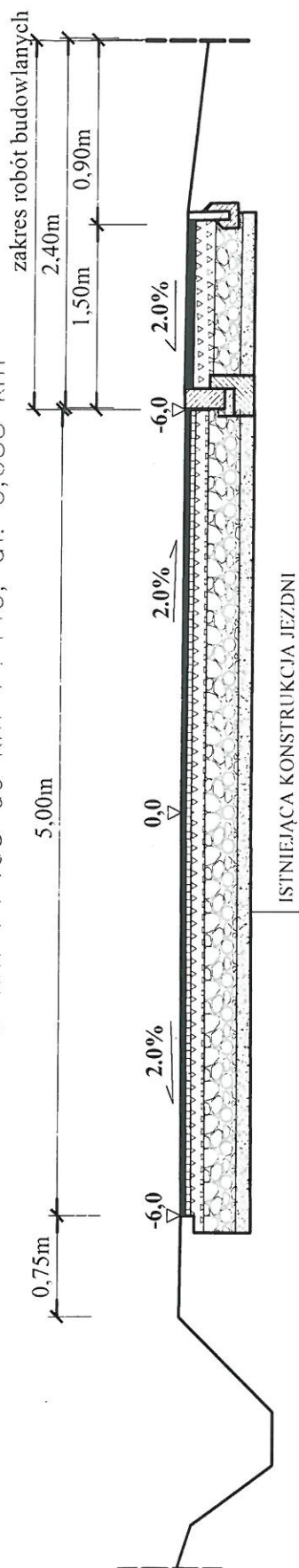
19 LUT. 2020

Kwintenz

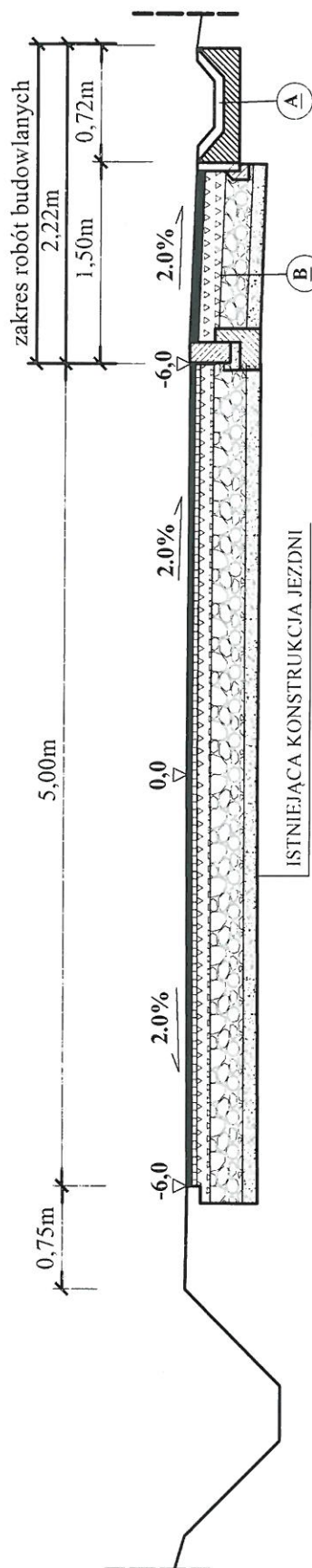
str. ε

STAN ISTNIEJĄCY

w km 7+405 do km 7+440, dł. 0,035 km



STAN PROJEKTOWANY



<div><div><div>A</div></div></div>	KORYTO TYPU GARA		KONSTRUKCJA POBOCZA	
	22cm	Koryto betonowe 72x22	8cm	Kostka betonowa do przeloczenia
	15cm	Ława z betonu C'12/15, gr. 15cm	10cm	Profilowanie istn. podbud. kruszywem łamonym
			20cm	Istniejąca podbudowa

INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1 : 50	NR. UPR. skala
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Ślusznik	mgr inż.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Tompolski	SWK/00075/OW00/C3

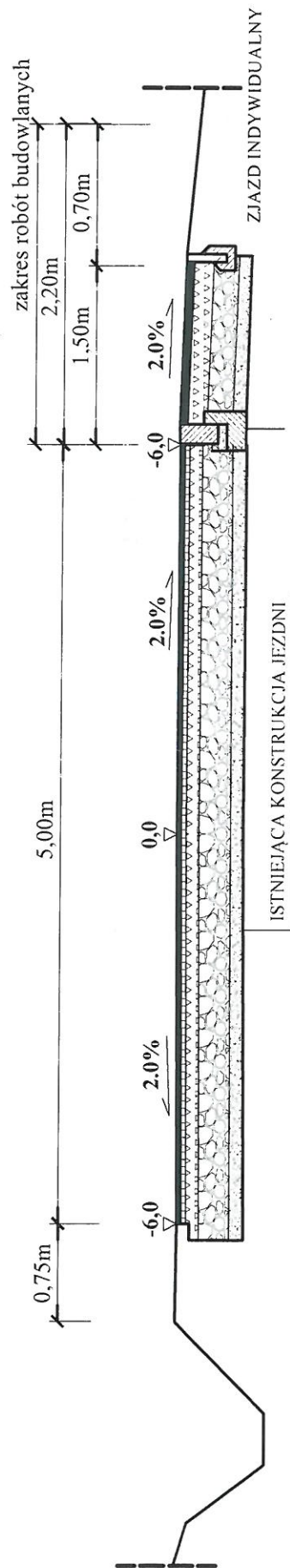
512

STAROSTWO POWATOWE
W MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

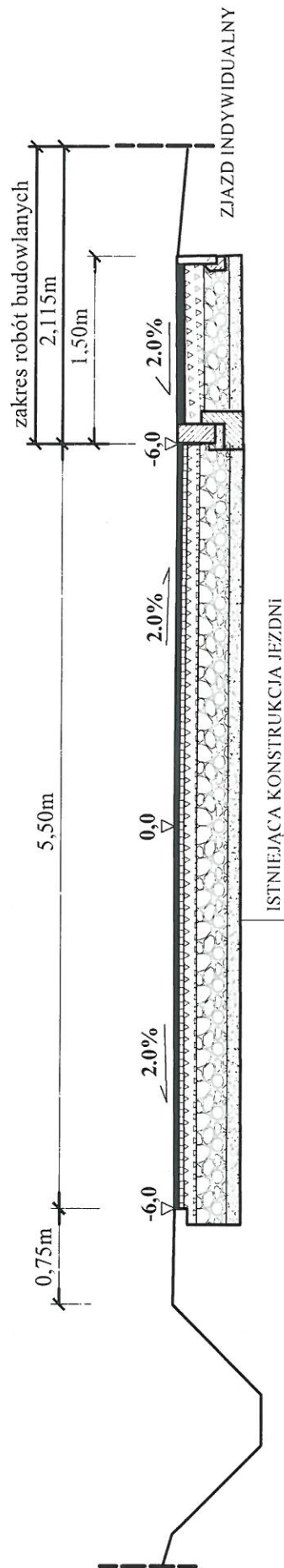
PRZEKRÓJ TYPOWY

STAN ISTNIEJĄCY

w km 7+350 do km 7+405, 7+440 do km 7+530 dł. 0,145km



STAN PROJEKTOWANY



(B)

KONSTRUKCJA POBOCZA

8cm	Koska betonowa do przelozenia
10cm	Profilowanie istn. podbud. kruszywem lamany
20cm	Istniejaca podbudowa

OBIKT. Przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 1153K Poręba Górna – Budzyn – Gofcza w km 7+350 – 7+530 , w m. Wielkanoc		DATA 02-2020
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie		RYS. NR 4
PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1 : 50	NR. Uprawy 1585
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Stusznik	mgr inż. Marcin Stusznik
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Tompolski	mgr inż. Marcin Tompolski
		str. 9