

Załącznik nr 1/2
do decyzji 254/07.643.569.018
z dnia 31.10.2018
zawiera
kolejno ponumerowanych

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

TEMAT: Remont drogi powiatowej nr 1175K Charsznica - do drogi
783, dz. nr ewid.72, od km 0+950 do km 1+425, dł. 475 mb.

**ADRES
INWESTYCJI:** Miejscowość Ciszowice, gm. Charsznica,
- nr ewid. 72 – obręb Ciszowice, gm. Charsznica.

DATA: wrzesień 2018r.

INWESTOR: Powiat Miechowski działający przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie,
ul. Warszawska 11,
32-200 Miechów

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń
ul. Nowa 28,
32-200 Miechów

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-520/04
do projektowania i kierowania
robótami w specjalności
budownictwa drogowego

- Wykonanie robót ziemnych – wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne pobocza, renowacja rowu, lok. wykonanie nasypu,
- umocnienie dna rowu betonowymi korytkami góorskimi 65x30x50cm,
- umocnienie skarp rowu elementami ażurowymi typu krata 60x40x10cm,
- wykonanie przepustów pod zjazdami z rur fi 40cm i 50cm,
- wykonanie ścianek czołowych na przepustach zjazdowych,
- Ustawienie krawężników drogowych 15x30cm oraz obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10cm,
- Lokalne uzupełnienie uszkodzonej nawierzchni bitumicznej jezdni masą asfaltową na zimno, gr. 4cm,
- Wykonanie nawierzchni pobocza z kostki betonowej brukowej gr. 8cm,

5. STAN ISTNIEJĄCY:

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest na terenie miejscowości Ciszowice. Przebiega przez obszary zwartej zabudowy, jak również w sąsiedztwie pól uprawnych. Z drogi odbywa się obsługa przyległych nieruchomości.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową, jednopasową o szerokości 5,00m. Droga posiada ślady wielu napraw remontowych lecz nadal jest w dobrym stanie technicznym.

Istniejące pobocza są usytuowane powyżej jezdni uniemożliwiając prawidłowe odprowadzenie wód z jezdni. Rowy przydrożne są częściowo zamulone co utrudnia prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

6. DANE PROJEKTOWE:

Droga powiatowa nr 1175K Charsznica - do drogi 783, dz. nr ewid.72, od km 0+950 do km 1+425, dł. 475 mb:

- | | |
|------------------------|----------|
| - klasa techniczna: | - L |
| - kategoria ruchu: | - KR2 |
| - kategoria gruntu: | - G3 |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h |
| - teren | - płaski |

Jezdnia:

- | | |
|--------------------------|---------------|
| - szerokość: | - 5,00m |
| - nawierzchnia: | - bitumiczna |
| - pochylenie poprzeczne: | - daszkowe 2% |

Zjazdy:

- | | |
|-----------------|--|
| - szerokość: | - zgodnie ze stanem istniejący |
| - nawierzchnia: | - kruszywo łam./beton/masa asfaltowa/kostka bet. |

Pobocza:

- | | |
|-----------------|---------------------------|
| - szerokość: | - 0,75m |
| - nawierzchnia: | - kostka bet. gr. 8cm |
| - pochylenie: | - 6% w kierunku od jezdni |

**SPIS ZAWARTOŚCI
DOKUMENTACJI :**

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9 - 11,
3. Przekroje typowe drogi	- str. 12 - 13,

OPIS TECHNICZNY

„Remont drogi powiatowej nr 1175K Charsznica - do drogi 783, dz. nr ewid.72, od km 0+950 do km 1+425, dł. 475 mb”.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Remont drogi powiatowej nr 1175K Charsznica - do drogi 783, dz. nr ewid.72, od km 0+950 do km 1+425, dł. 475 mb” opracowano zgodnie z:

- obowiązującymi rozporządzeniami, normami i wytycznymi w zakresie projektowania dróg i ulic ,
- mapą sytuacyjno-wysokościową,
- dokumentacją fotograficzną,
- wizją terenową wraz z pomiarami.

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Powiat Miechowski działający przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie,
ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów

3. DANE NIERUCHOMOŚCI ZAJĘTYCH POD INEWTYCJĘ:

„Remont drogi powiatowej nr 1175K Charsznica - do drogi 783, dz. nr ewid.72, od km 0+950 do km 1+425, dł. 475 mb” położona jest na działce:

- nr ewid. 72 – obręb Ciszowice, gm. Charsznica.

4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA:

Planowana inwestycji pn. „Remont drogi powiatowej nr 1175K Charsznica - do drogi 783, dz. nr ewid.72, od km 0+950 do km 1+425, dł. 475 mb (kilometraż roboczy opisany w projekcie zagospodarowania terenu rys. 2-4 obejmuje odcinek od km 0+000 do km 0+475)” polega na utwardzenie istniejącego pobocza gruntowego na szerokości 0,75m i wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr.8cm, ułożonej na z kruszywa łamanego 20cm + 10cm. Od trony jezdni utwardzone pobocze zamknięte jest krawężnikiem drogowym 15x30cm ułożonym na ławie betonowej z zapleczem, natomiast od strony rowu utwardzone pobocze zamknięte jest obrzeżem betonowym 8x30xm na ławie betonowej. W ramach realizacji zadania przewidziano remont rowu przydrożnego w km rob. 0+090 - 0+475, str. L, polegającą na odmuleniu rowu i ponownym formułowaniu skarp rowu odsuwając oś rowu od krawędzi jezdni. W km rob. 0+248 - 0+286 oraz 0+387 - 0+420 z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego umocniono dno rowu betonowymi korytkami typu "górski" 65x30x50cm a w km rob. 0+387 - 0+420 przewidziano dodatkowo zamontowanie na skarpach rowu elementy ażurowe typu krata 60x40x10cm, ułożone na wys. 40cm po obu stronach skarpy.

Realizacja remontu drogi przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu dla osób korzystających z drogi powiatowej.

W ramach zadania przewidziano wykonanie następujących robót:

Odwodnienie:

- rowy drogowe: - szer. dna 40cm, wys. min. 50cm,
- nachylenie skarp: - 1:1,
- przepusty pod zjazdami: - zgodnie ze stanem istn. fi40cm/50cm,
- przepusty pod drogą: - zgodnie ze stanem istn ,

7. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Usytuowanie drogi po inwestycji zasadniczo nie ulegnie zmianie. Remontowana droga śledzi stan istniejący a nowe elementy to utwardzone pobocze i lokalnie umocniony rów przydrożny. Cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi tj. na działce ewid. 72, obręb Ciszowice.

Dokładna lokalizacja elementów przewidzianych do wykonania została przedstawiona na „Projekt zagospodarowania terenu” stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

8. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy remontowanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

9. PRZEKROJE TYPOWE:

Konstrukcja pobocza w km rob. 0+000 – 0+475:

- nawierzchnia: - kostka betonowa brukowa gr. 8cm - kolorowa na posypce piaskowo-cem,
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31.5mm, gr. 10cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm

10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia

żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano rozebranie nawierzchni jezdni śr. gr. 4, krawężników drogowych. Gruz kamienny i betonowy zostanie wykorzystany jako materiał do budowy na innych budowach przez wykonawcę robót.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleni:

Elementy inwestycji „Remont drogi powiatowej nr 1175K Charsznica - do drogi 783, dz. nr ewid.72, od km 0+950 do km 1+425, dł. 475 mb ” nie kolidują z istniejącą zielenią.

12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

WYKAZ ROBÓT
DO WYKONANIA PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA
„Remont drogi powiatowej nr 1175K Charsznica - do drogi 783, dz. nr ewid. 72, od km
0+950 do km 1+425, dł. 475 mb”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 0,475km.

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych mech. w gruncie kat. III-IV - renowacja rowu, ścięcie skarpy – 156,80m³.
- wykonanie robót ziemnych mech. w gruncie kat. III-IV - wyk. nasypu z gruntu pozyskanego z wykopów – 24,00m³.
- wykonanie robót ziemnych mech. w gruncie kat. III-IV - koryta gł. 42cm – 333,00m².
- wykonanie robót ziemnych mech. w gruncie kat. III-IV - koryta gł. 20cm – 169,20m².
- umocnienie dna rowu korytkami prefabrykowanymi typ górski 65x30x50cm – 71,00m.
- umocnienie skarp rowu betonowymi elementami krata 60x40x10cm – 24,00m².
- wykonanie przepustów pod zjazdami z rur fi 40cm – 10,00m.
- wykonanie przepustów pod zjazdami z rur fi 50cm – 2,00m.
- wykonanie ścianek czołowych dla przepustów pod zjazdami z rur fi 40cm – 4,00m.
- wykonanie ścianek czołowych dla przepustów pod zjazdami z rur fi 50cm – 2,00m.

3/ Elementy uliczne:

- ustawienie krawężnika bet. 15x30cm na ławie betonowej z zapleczem – 423,00mb.
- ustawienie obrzeży bet. 8x30cm na ławie betonowej – 433,00mb.
- wykonanie ławy betonowej pod krawężniki, obrzeża z betonu C12/15 – 38,37m³.
- wykonanie nawierzchni pobocza z kostki betonowej brukowej gr. 8cm na podsypce piaskowo-cem. gr. 3cm – 266,40m².

4/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm – 266,40m².
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm – 266,40m².

5/ Nawierzchnia:

- uzupełnienie ubytków w nawierzchni jezdni masą asfaltową na zimno, gr. 4cm – 40,00m².

mgr inż. ROMAN SUCHON
upr. bud. 52903
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-technicznej



INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie		DATA: 09-2018r.
TEMAT: Remont drogi powiatowej nr 1175K Charsznica - do drogi 783 w m. Ciszowice, w km 0+950 - 1+425, na dł. 475m.		FAZA: PB
TREŚĆ: ORIENTACJA		DATA: NR. - 1
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń		SKALA: 1 : 10 000
KL-520/94		upr. inż. Roman Suchoń

STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

km 0+061

nasyp 0+088 - 0+120






km 0+154

knj. 0-159
6836

km 0+183

Mapa niniejsza nie przedstawia
przebiegu granic według
mapy ewidencyjnej gruntów

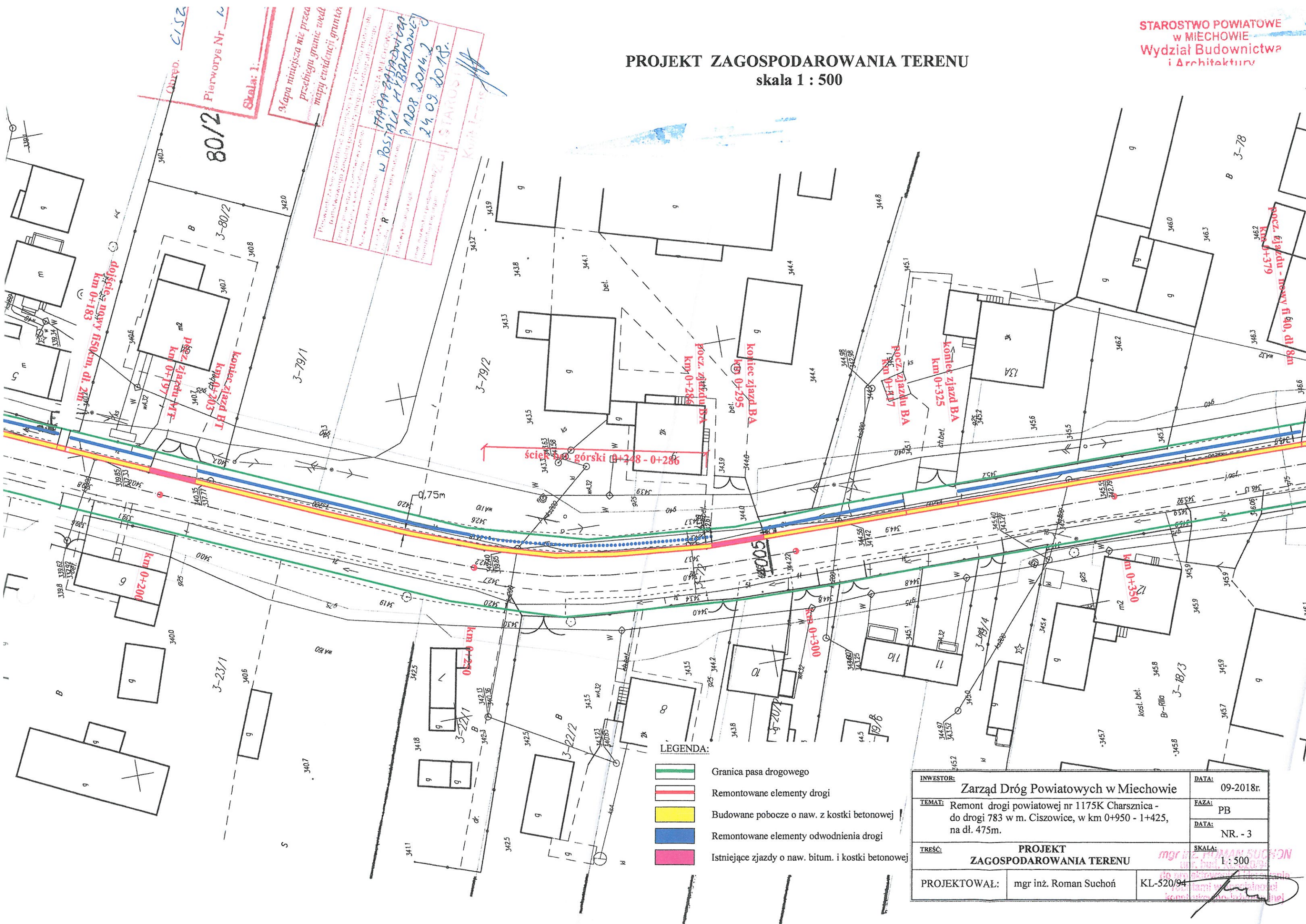
WOJEWÓDZTWO: małopolskie
POWIAT: miechowski
Gmina: CHARSZNICA
Obręb: CISEDNICE
Pierworys Nr: 140DRUK
Skala: 1: 500

	Granica pasa drogowego
	Remontowane elementy drogi
	Budowane pobocze o naw. z kostki betonowej
	Remontowane elementy odwodnienia drogi
	Istniejące zjazdy o naw. bitum. i kostki betonowej

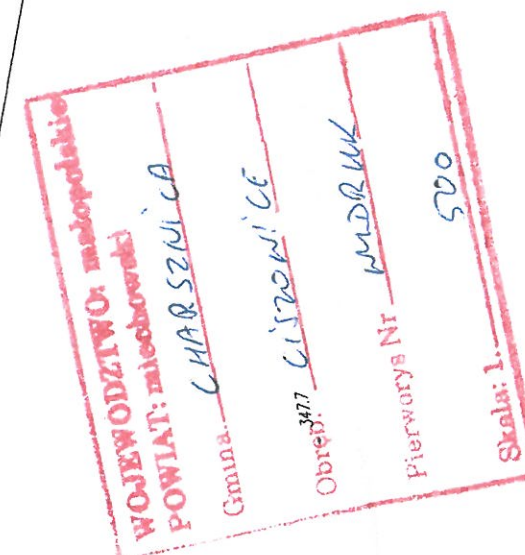
<u>INWESTOR:</u> Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie		<u>DATA:</u> 09-2018r.
<u>TEMAT:</u> Remont drogi powiatowej nr 1175K Charsznica - do drogi 783 w m. Ciszowice, w km 0+950 - 1+425, na dł. 475m.		<u>FAZA:</u> PB
		<u>DATA:</u> NR. - 2
<u>TREŚĆ:</u> PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		<u>SKALA:</u> 1 : 500
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	KL-520/94

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1 : 500



Koniec remontowanego odc. drogi
km rzecz. 1+425 = km rob. 0+475:

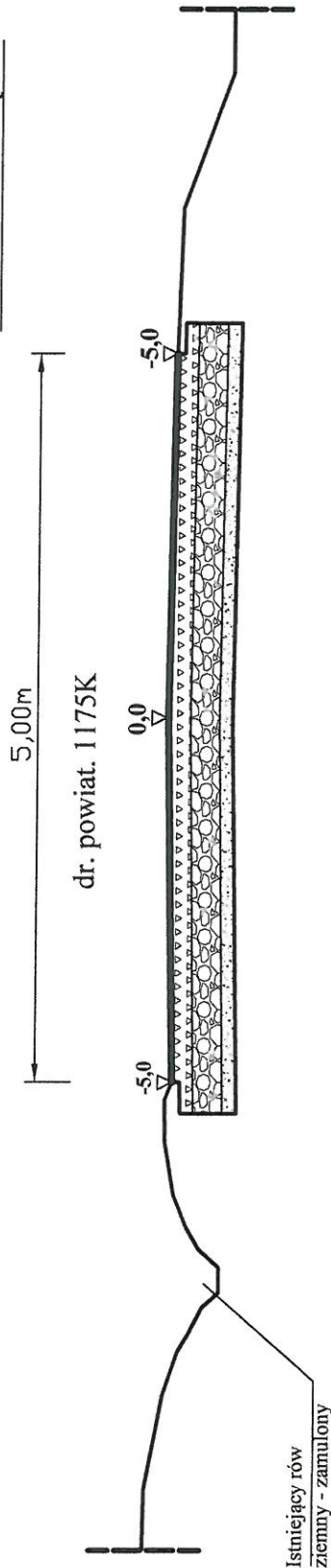


<u>INWESTOR:</u> Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie		<u>DATA:</u> 09-2018r.
<u>TEMAT:</u> Remont drogi powiatowej nr 1175K Charsznica - do drogi 783 w m. Ciszowice, w km 0+950 - 1+425, na dł. 475m.		<u>FAZA:</u> PB
		<u>DATA:</u> NR. - 4
<u>TREŚĆ:</u> PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		<u>SKALA:</u> 1 : 500
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	KL-520/94

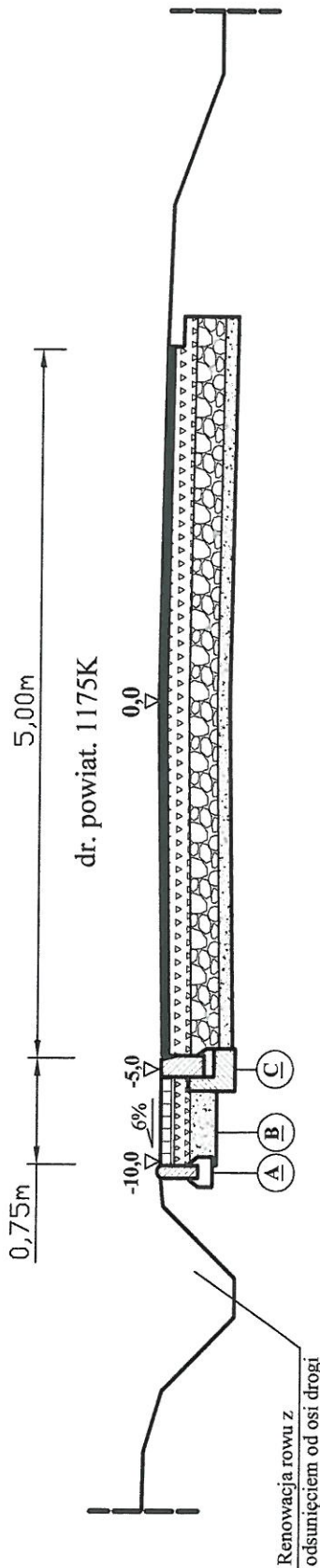
PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

km rob. 0+000 do km 0+248; km rob. 0+286 do km 0+387; km rob. 0+420 do km 0+475:

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PROJEKTOWANY



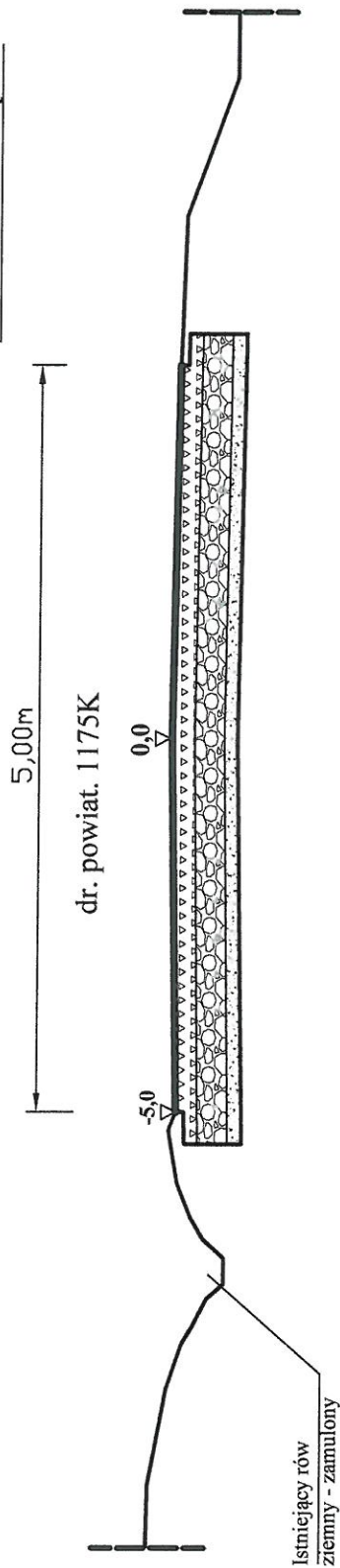
A	POSADOWIENIE OBRZEŻA	
	8x30cm	Obrzeże bet. wibroprasowane
	5cm	Podsypka piaskowo-cem. 1:4
	10cm	Ława z betonu B-15 - 0,02m ³ /mb
B	KONSTRUKCJA POBOCZA	
	8cm	Kostka brukowa betonowa, szara
	3cm	Podsypka cem.-piaskowa 1:4
	10cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
	20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
C	POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA	
	15x30cm	Krawężnik bet. wibroprasowany
	5cm	Podsypka piaskowo-cem. 1:4
	15cm	Ława z betonu B-15 - 0,06m ³ /mb

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie
DATA:	09.2018r.
TEMAT:	Remont drogi powiatowej nr 1175K Charsznica - do drogi 783 w m. Ciszowice, w km 0+950 - 1+425, na dł. 475m.
FAZA:	PB
DATA:	
TREŚĆ:	PRZEKRÓJ TYPOWY
SKALA:	1:50
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń
	KL-520/94

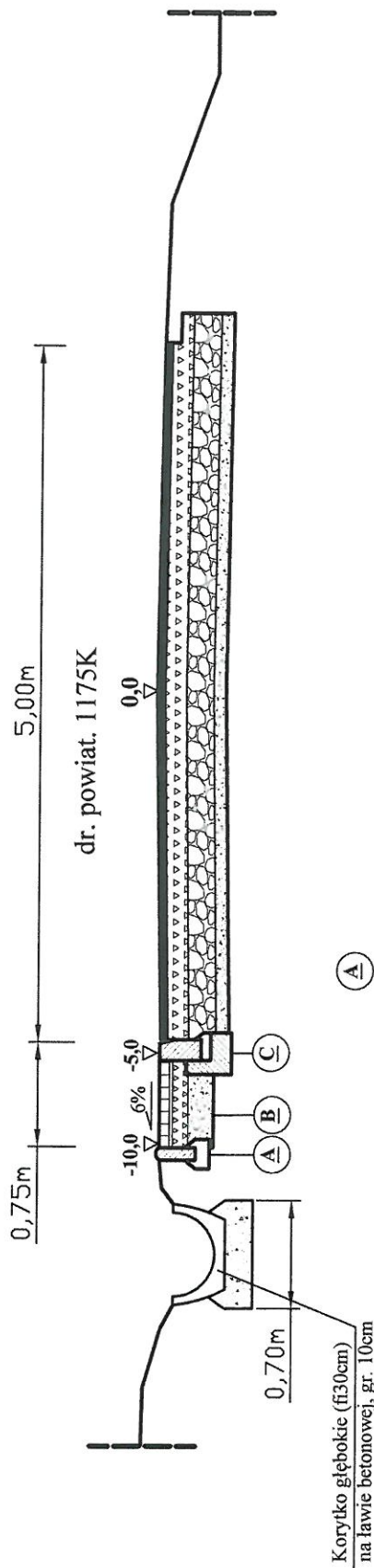
PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

km rob. 0+248 do km 0+286 oraz od km 0+387 do km 0+420:

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PROJEKTOWANY



A	POSADOWIENIE OBRZEŻA
	8x30cm Obrzeże bet. wibroprasowane
	5cm Podsypka piaskowo-cem. 1:4
	10cm Ława z betonu C12/15 - 0,03m ³ /mb
B	KONSTRUKCJA POBOCZA
	8cm Kostka brukowa betonowa, szara
	3cm Podsypka cem.-piaskowa 1:4
	10cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
	20cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
C	POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA
	15x30cm Krawężnik bet. wibroprasowany
	5cm Podsypka piaskowo-cem. 1:4
	15cm Ława z betonu C12/15 - 0,06m ³ /mb

STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

DATA: 09-2018r.
FAZA: PB
DATA: NIK-6
SKALA: 1:50

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

TEMAT: Remont drogi powiatowej nr 1175K Charsznica - do drogi 783 w m. Ciszowice, w km 0+950 - 1+425, na dl. 475m.

TREŚĆ: PRZEKRÓJ TYPOWY mgr inż. Roman Suchoń

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń KL-520/94